

Strategia Rozwoju ELEKTROMOBILNOŚCI na terenie Gminy Chodel



Chodel, 2020 rok

Niniejszy materiał został dofinansowany ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.
Za jego treść odpowiada wyłącznie Gmina Chodel.



Raport z przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Gminy Chodel dotyczących opracowania „Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Gminy Chodel”

Dnia 10 kwietnia 2020 r. przez Wójta Gminy Chodel zostało wydane Zarządzenie nr 20/2020 w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Gminy Chodel dotyczących opracowania „Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Gminy Chodel”.

Celem przeprowadzenia konsultacji było zidentyfikowanie potrzeb, oczekiwań i problemów związanych z transportem oraz poznania opinii mieszkańców w kwestii rozwoju elektromobilności na terenie Gminy Chodel.

Konsultacje przeprowadzone zostały w terminie od dnia 27.04.2020 r. do dnia 11.05.2020 r.

Konsultacje społeczne przeprowadzone zostały w następujących formach:

1. Spotkań w formie warsztatów online za pomocą internetowego kanału na YouTube i Facebook, w tym:
 - 2 spotkań warsztatowych dla wszystkich mieszkańców Gminy, które odbyły się w dn.
 - 7.05.2020 r. – w godz. 10:00 do 13:00. I część - wykład na temat elektromobilności oraz II część - warsztaty służące wymianie pomysłów w celu kreowania projektów, które będą realizowane w ramach Strategii Elektromobilności w Gminie Chodel odbyły się za pomocą kanału You Tube: <https://www.youtube.com/channel/Uck7E28ntoakkJW8NjTHtwFw/featured>. Transmisja na żywo realizowana była na kanale Facebook: https://www.facebook.com/Warsztaty-online-Strategia-Elektromobilno%C5%9Bci-103136644723656/?modal=admin_todo_tour. W spotkaniu wzięło udział 11 osób.
 - 8.05.2020 r. – w godz. 10:00 do 13:00. I część - wykład na temat

elektromobilności oraz II część - warsztaty służące wymianie pomysłów w celu kreowania projektów, które będą realizowane w ramach Strategii Elektromobilności w Gminie Chodel odbyły się za pomocą kanału You Tube: <https://www.youtube.com/channel/UCh7E28ntoakkJW8NjTHtwFw/featured>. Transmisja na żywo realizowana była na kanale Facebook: https://www.facebook.com/Warsztaty-online-Strategia-Elektromobilno%C5%9Bci-103136644723656/?modal=admin_todo_tour.

W spotkaniu wzięło udział 16 osób.

- 1 spotkania warsztatowego dla: władz lokalnych, urzędników Urzędu i jednostek podległych, interesariuszy zewnętrznych, które odbyło się dn. 5.05.2020 r. – w godz. 10:00 do 13:00. I część - wykład na temat elektromobilności oraz II część - warsztaty służące wymianie pomysłów w celu kreowania projektów, które będą realizowane w ramach Strategii Elektromobilności w Gminie Chodel odbyły się za pomocą kanału You Tube: <https://www.youtube.com/channel/UCh7E28ntoakkJW8NjTHtwFw/featured>. Transmisja na żywo realizowana była na kanale Facebook: https://www.facebook.com/Warsztaty-online-Strategia-Elektromobilno%C5%9Bci-103136644723656/?modal=admin_todo_tour. W spotkaniu wzięło udział 44 osób.

Spotkania miały charakter konsultacyjny oraz edukacyjny. W warsztatach wzięło udział łącznie 81 osób. Potwierdzenie liczby osób biorących udział w spotkaniach warsztatowych stanowią print screeny z każdego ze spotkań, wskazujące na liczbę odbiorców .

Każde ze spotkań konsultacyjnych zostało podzielone na III części:

- I część - wykład na temat elektromobilności. Wykład ukazywał formy pojazdów elektrycznych, ale również inne elementy systemu (np. formy parkowania, ładowania współdzielenia pojazdem). Pokazane zostały ciekawe przykłady elementów Smart-City.
- II część - warsztaty służące wymianie pomysłów w celu kreowania projektów, które będą realizowane w ramach Strategii Elektromobilności w Gminie Chodel. W części tej wskazano na przyczyny przystąpienia do opracowania Strategii Rozwoju Elektromobilności, omówiono budowę dokumentu, dokonano prezentacji niedoborów jakościowych i ilościowych taboru i infrastruktury drogowej Gminy Chodel w stosunku do stanu pożądanego. Przedstawiono fazy rozwoju elektromobilności w Polsce, wskazano na propozycje zaplanowanych przedsięwzięć i zadań w dwóch horyzontach czasu: do 2026 i 2036 roku.

- III część - indywidualne konsultacje – realizowane po części głównej. Każdy z uczestników spotkania mógł zadawać pytania bezpośrednio pod transmisją na żywo lub bezpośrednio na wskazany adres mailowy. W trakcie konsultacji nie przesłano żadnych zapytań.
2. Zbierania uwag za pomocą formularza ankiety zamieszczonego na stronie internetowej Urzędu Gminy Chodel w zakładce poświęconej elektromobilności w Gminie: <http://chodel.gmina.pl/strategia-elektromobilnosci-w-gminie-chodel/>. Dzięki wykorzystaniu Internetu wszyscy chętni interesariusze mogli wziąć udział w konsultacjach w dogodnym dla siebie czasie, korzystając z dowolnego urządzenia z dostępem do Internetu. W trakcie ankietyzacji wpłynęło łącznie 12 odpowiedzi. Szczegółowy raport z ankietyzacji został przedstawiony poniżej, załącznik do raportu stanowi wzór ankiety.

Raport z ankietyzacji

W celu zidentyfikowania potrzeb, oczekiwań i problemów związanych z transportem oraz poznania opinii mieszkańców w kwestii rozwoju elektromobilności na terenie Gminy Chodel opracowano ankietę w ramach realizacji zadania Przygotowanie Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Gminy Chodel współfinansowanej w ramach programu priorytetowego nr 3.4 „Ochrona atmosfery 3.4. GEPARD II – transport niskoemisyjny”.

Badanie było realizowane w formie formularza ankietowego udostępnionego w wersji elektronicznej na stronie internetowej, w zakładce poświęconej elektromobilności w Gminie: <http://chodel.gmina.pl/strategia-elektromobilnosci-w-gminie-chodel/>. Uzupełnienia ankiety można było dokonać poprzez wydrukowanie i wypełnienie ankiety i dostarczenie osobiście, wysłanie pocztą tradycyjną na adres Urzędu Gminy Chodel, ul. Partyzantów 24, 24-350 Chodel lub pocztą elektroniczną na adres: b.czerwinska@poczta.fm. Dane zbierane były w okresie od dnia 27.04.2020 r. do dnia 11.05.2020 r.

Ankieta zawierała 23 pytania (22 pytań z możliwością udzielenia jednej odpowiedzi, wyboru do 3 najważniejszych odpowiedzi, wyboru wszystkich właściwych odpowiedzi oraz 1 pytania otwartego) podzielone na 4 bloki:

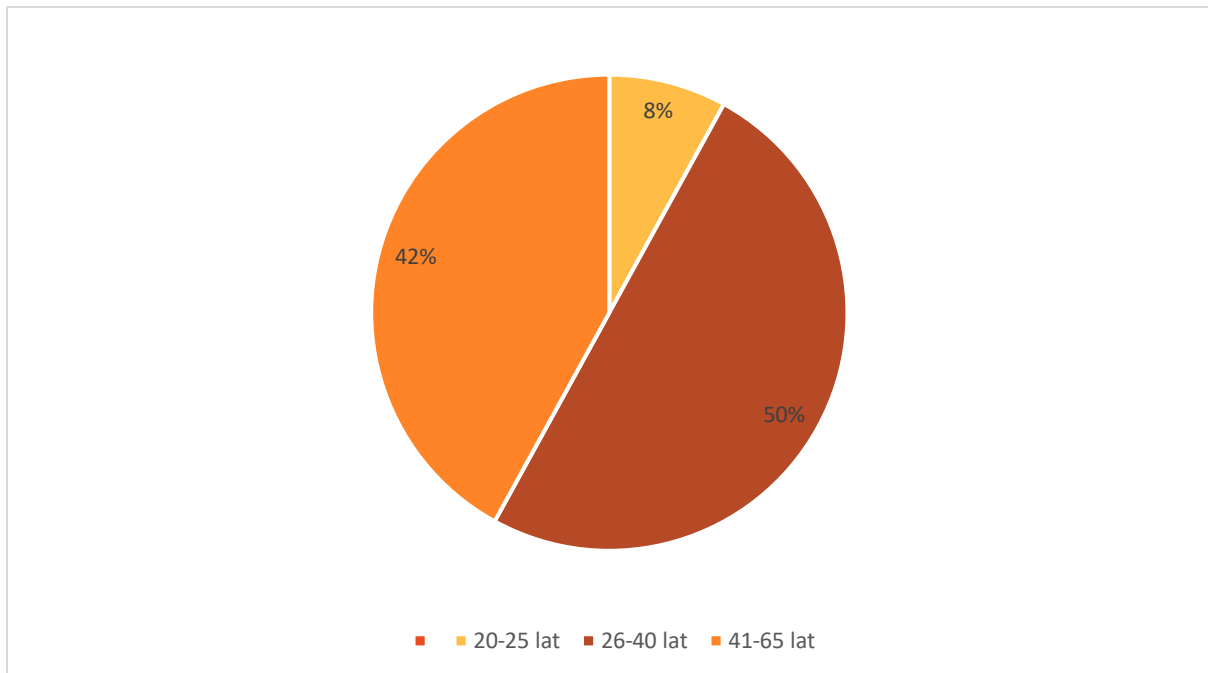
- I. Metryczka.
- II. Pytania dotyczące dotychczasowego wykorzystania środków transportu przez mieszkańców Gminy Chodel.
- III. Pytania dotyczące postaw mieszkańców Gminy Chodel dot. elektromobilności.
- IV. Pytania dotyczące kwestii rozwoju elektromobilności na terenie Gminy Chodel.

W trakcie ankietyzacji wpłynęło łącznie 12 odpowiedzi. Zaprezentowana w dalszej części analiza przedstawia zsumowane wyniki przeprowadzonego badania opinii i preferencji. Wzór ankiety został przedstawiony w załączniku nr 1.

Metryczka

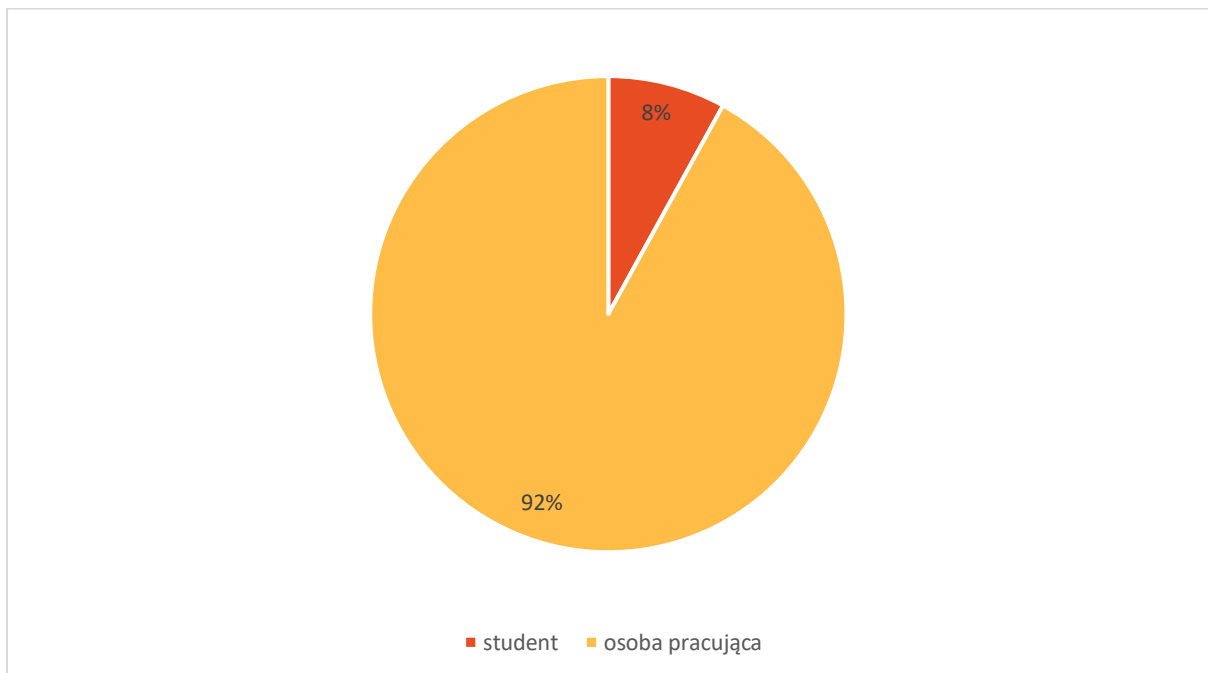
Ankietowani to w 67% kobiety, a w 33% mężczyźni. Grupy osób biorące udział w badaniu stanowiły osoby pomiędzy 26 a 40 rokiem życia (50% badanych), osoby pomiędzy 41 a 65 rokiem życia (42% badanych) oraz osoby w wieku 20-25 lat (8% badanych).

Rysunek 1 Struktura wieku ankietowanych



Zdecydowanie największą grupą respondentów były osoby pracujące - 92%, kolejną grupą to studenci - 8%. W badaniu nie wzięli udziału przedstawiciele grup o statusie zawodowym: uczeń, osoba niepracująca, emeryt/rencista.

Rysunek 2 Struktura statusu zawodowego ankietowanych



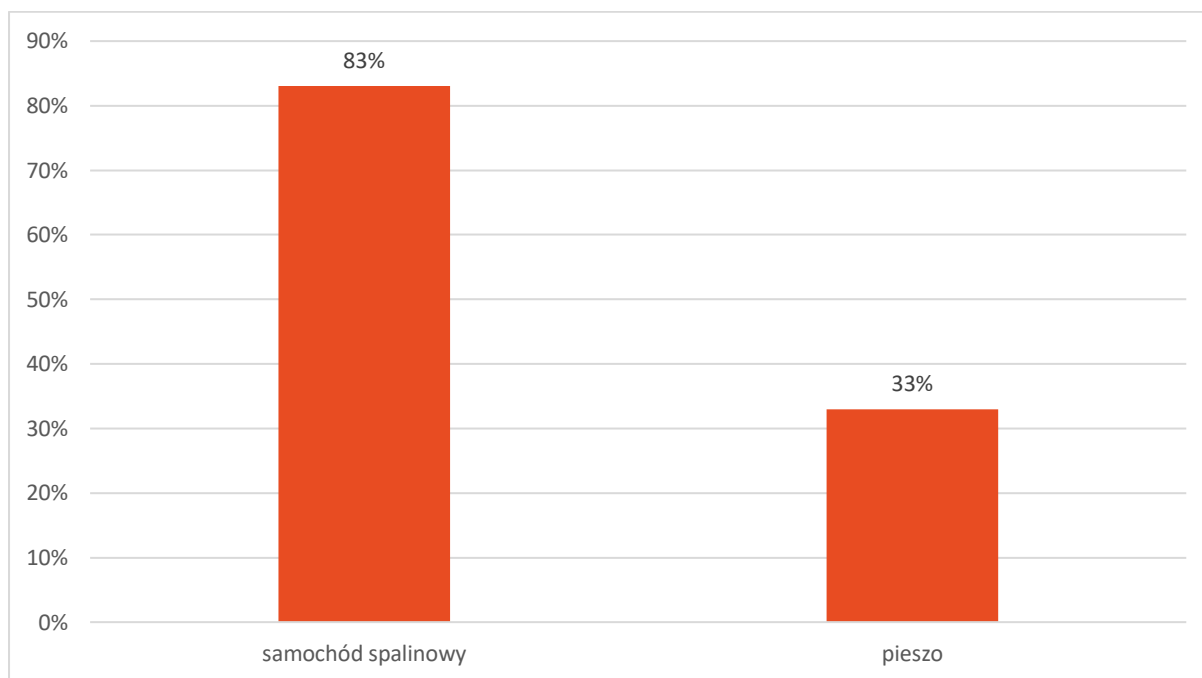
Największa liczba ankietowanych - 33%, wskazała jako miejsce swojego zamieszkania Chodel. Pozostali ankietowani wskazali jako miejsce zamieszkania: Granice, Grądy, Jeżów, Osiny, Radlin, Ratoszyn Drugi,

Zosinek (po 1 osobie z każdej miejscowości). Jeden z ankietowanych nie udzielił odpowiedzi na niniejsze pytanie.

Pytania dotyczące dotychczasowego wykorzystania środków transportu przez mieszkańców Gminy Chodel

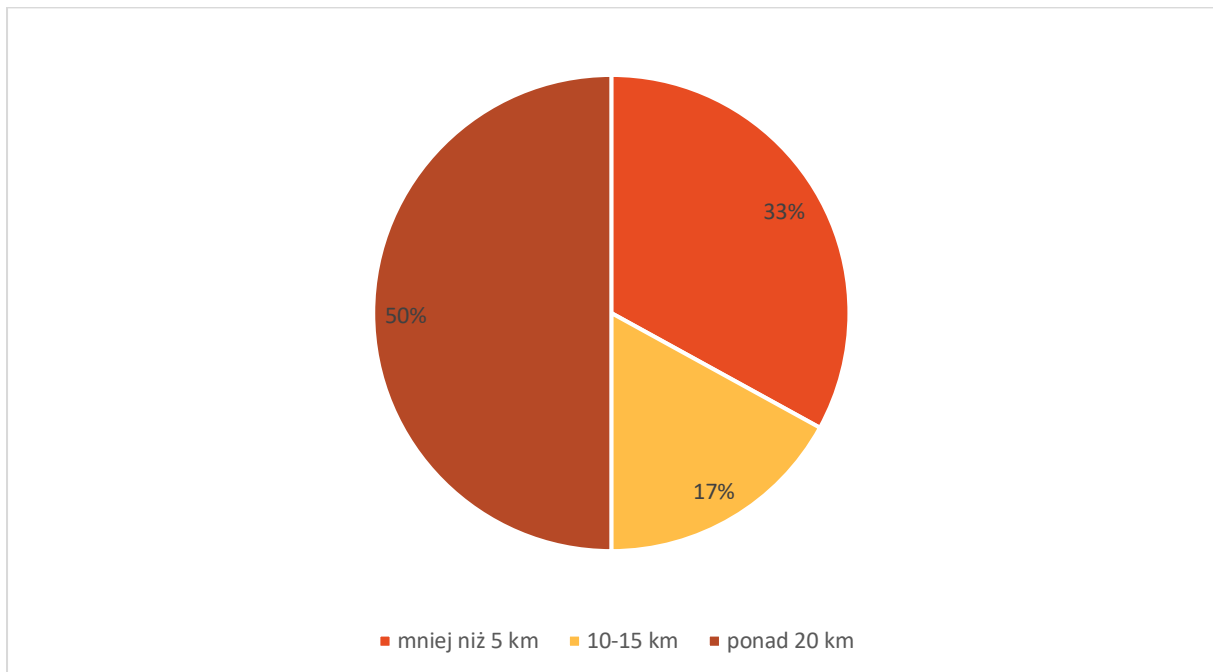
Ankietowani na pytanie - „W jaki sposób najczęściej przemieszcza się Pan/Pani po terenie Gminy?”, w którym mogli udzielić do 3 najważniejszych odpowiedzi, zdecydowanie najczęściej - w 83% odpowiadali, że przy pomocy samochodu spalinowego, drugą najczęściej wybieraną odpowiedzią było - „pieszo” (33%). Żadna z osób biorących udział w badaniu nie wybrała odpowiedzi: samochód hybrydowy, samochód elektryczny, motocykl/skuter, rower klasyczny, rower elektryczny, hulajnoga elektryczna, autobus regionalny (PKS), autobus prywatnego przewoźnika

Rysunek 3 Najczęstszy sposób przemieszczania się po terenie Gminy przez ankietowanych



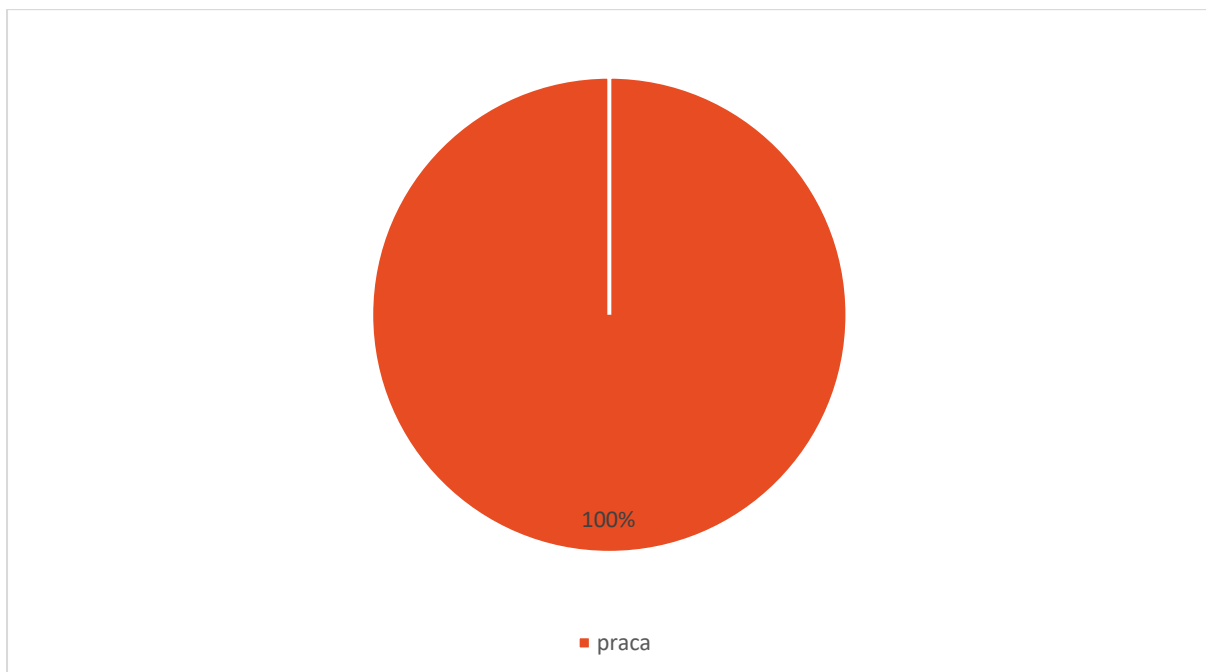
Respondenci na pytanie dotyczące łącznego dystansu jaki pokonują w ciągu dnia wskazywali najczęściej, że średnio ponad 20 km - odpowiedź tą wybrało 50% ankietowanych. 33% spośród badanych pokonuje w ciągu jednego dnia mniej niż 5 km, a 17% od 10 do 15 km. Żaden z ankietowanych nie wybrał odpowiedzi „5-10 km”.

Rysunek 4 Średnio pokonywane kilometry samochodem w ciągu dnia przez ankietowanych



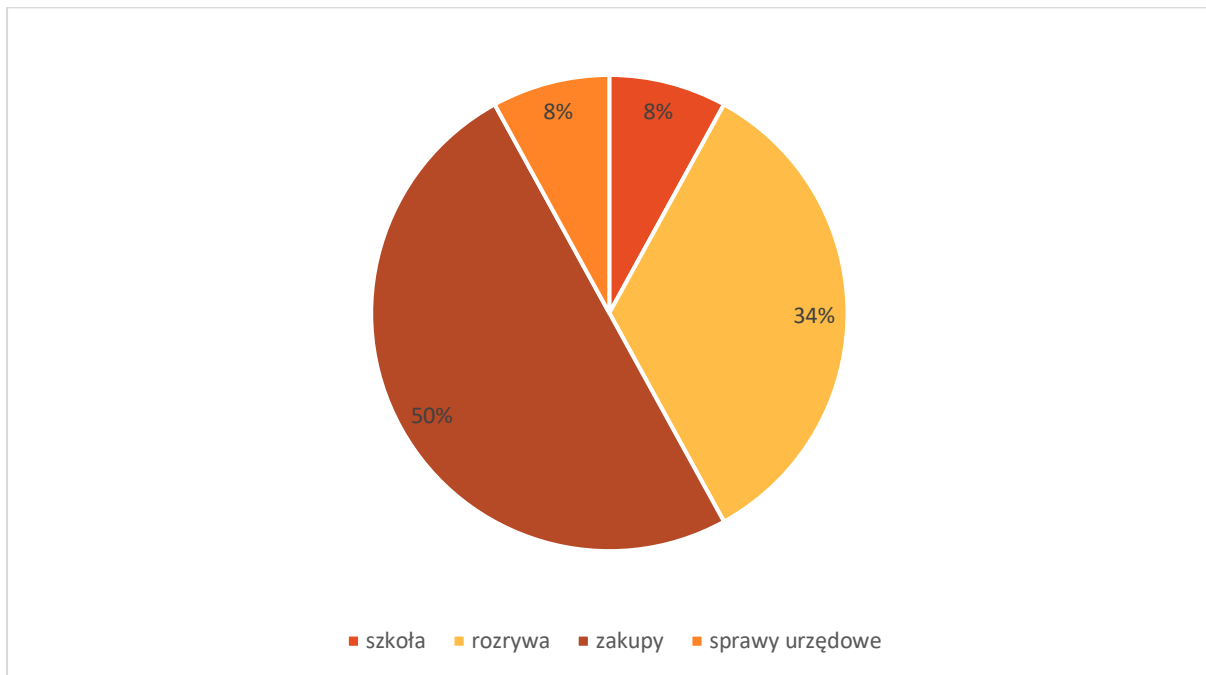
Najczęstszym i jedynym wskazanym celem podróży wśród ankietowanych jest praca. 100% ankietowanych wskazało niniejszą odpowiedź.

Rysunek 5 Najczęstszy cel podróży wśród ankietowanych



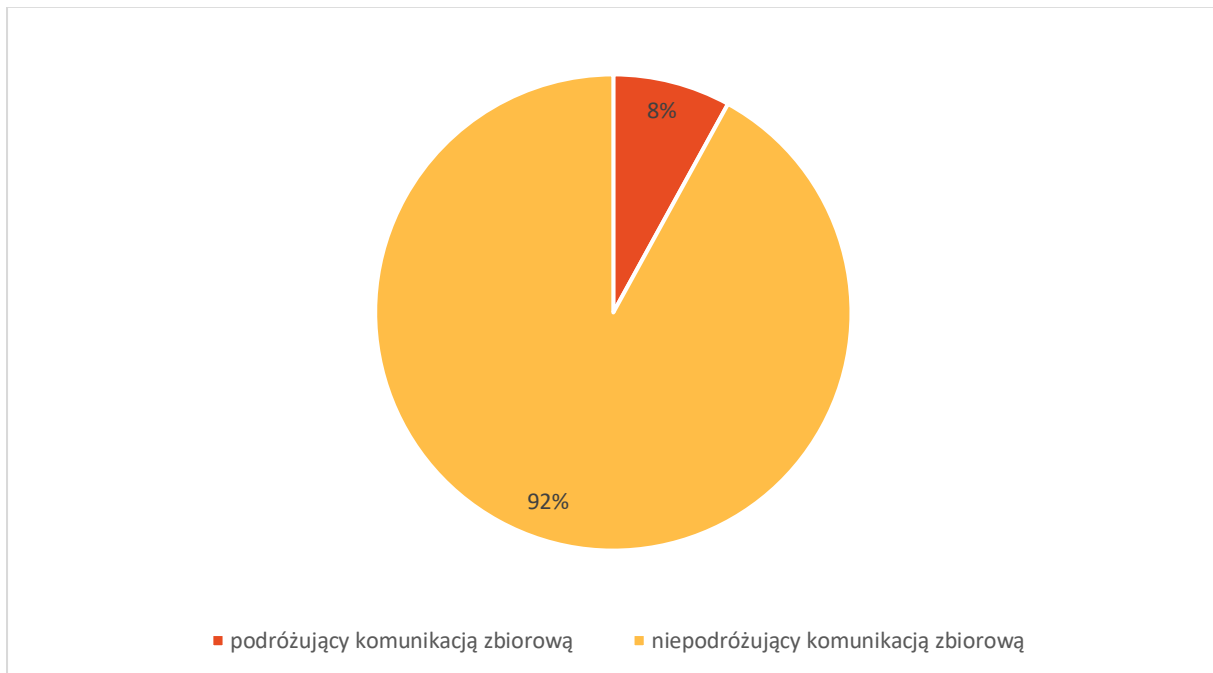
Drugim najczęstszym celem podróży wśród respondentów są zakupy, aż 50% ankietowanych udzieliło tej odpowiedzi. Kolejnym celem podróży jest rozrywka, na którą wskazało 34% ankietowanych. Pozostali ankietowani wskazali na wyjście do szkoły (8%) i wyjście w sprawach urzędowych (8%).

Rysunek 6 Drugi najczęstszy cel podróży wśród ankietowanych



Z uzyskanych odpowiedzi wynika, że aż 92% respondentów nie podróżuje komunikacją zbiorową po terenie Gminy, natomiast jedynie 8% ankietowanych udzieliło odpowiedzi, że korzysta z komunikacji zbiorowej przemieszczając się po terenie Gminy.

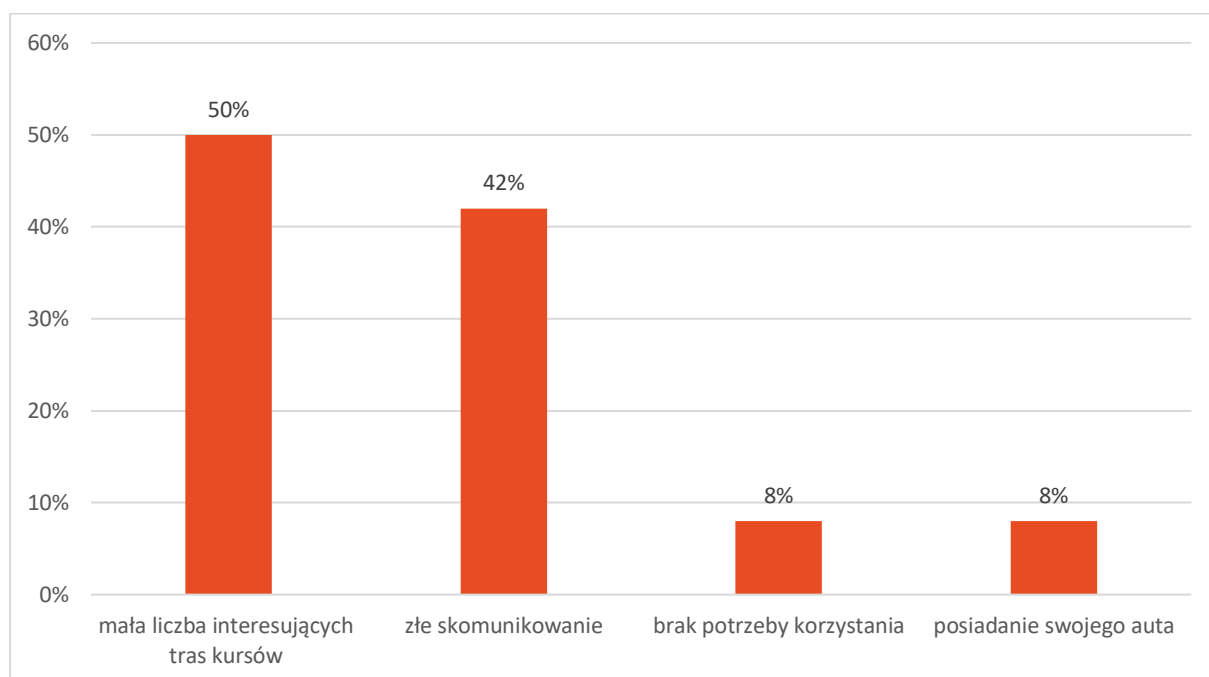
Rysunek 7 Struktura korzystania z komunikacji zbiorowej po terenie Gminy wśród ankietowanych



Na pytanie uzupełniające - „Dlaczego nie używa Pan/Pani komunikacji zbiorowej do podróży po terenie Gminy?”, gdzie można było wskazać do 3 najważniejszych odpowiedzi, najczęściej respondenci

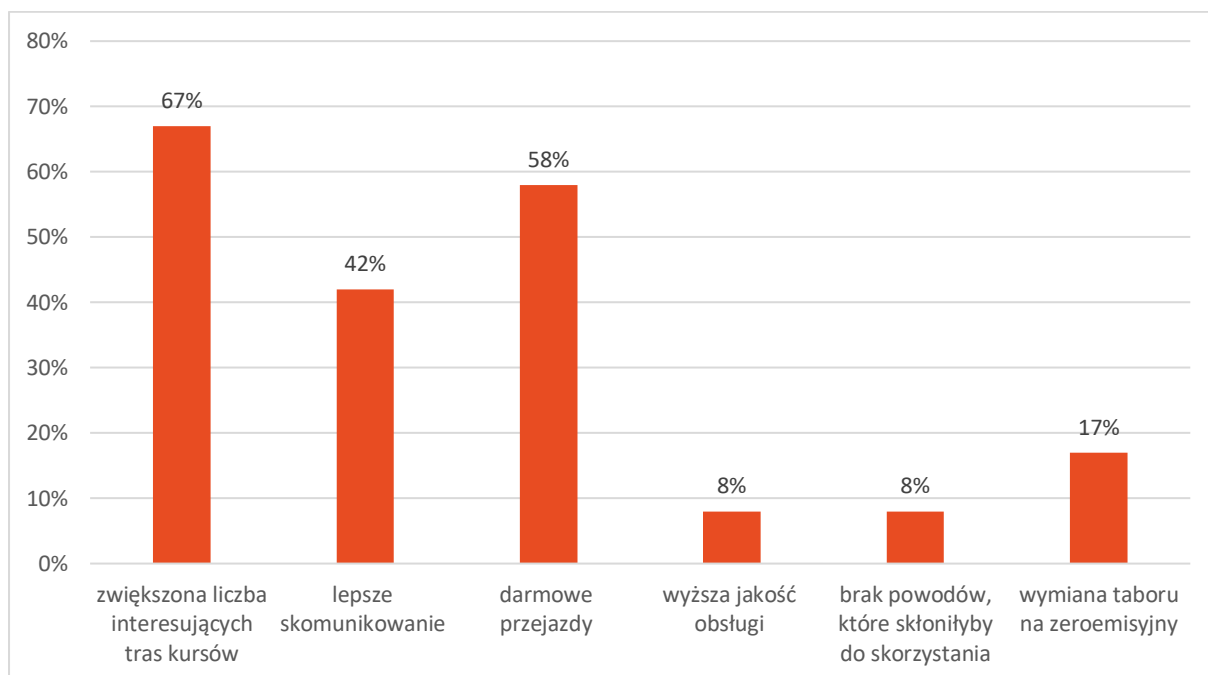
wskazywali na małą liczbę interesujących ich tras kursów - 50% oraz złe skomunikowanie - 42%. Jeden z respondentów, wskazał na fakt posiadania swojego auta (8%), co stanowi przyczynę nie korzystania z komunikacji zbiorowej do podróży po terenie Gminy, zaś drugi udzielił informacji, że ze względu na brak potrzeby, nie korzysta z komunikacji zbiorowej (8%). Żaden z respondentów nie wskazał odpowiedzi dotyczących: lokalizacji przystanków w dalekiej odległości, złej jakości taboru, niskiej jakości obsługi, wysokich cen przejazdu oraz niedostosowania taboru do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Rysunek 8 Czynniki powstrzymujące ankietowanych przed korzystaniem z komunikacji zbiorowej do podróży po terenie Gminy



Ankietowani na pytanie - „Co musiałyby się stać, aby zaczął/zaczęła Pan/Pani używać komunikacji zbiorowej do podróży po terenie Gminy?”, z możliwością wyboru do 3 najważniejszych odpowiedzi w 67% wskazali na zwiększoną liczbę interesujących ich tras kursów. Kolejnymi powodami, dla których respondenci mieliby zacząć korzystać z komunikacji zbiorowej są: darmowe przejazdy - 58%, lepsze skomunikowanie - 42% odpowiedzi, wymiana taboru na zeroemisyjny - 17%, wyższa jakość obsługi - 8% odpowiedzi. Jeden z respondentów wskazał, że „żadne” z powodów nie skłoniłyby go, by zacząć korzystać z komunikacji zbiorowej do podróży po terenie Gminy. Żaden z respondentów nie wskazał odpowiedzi dotyczącej lokalizacji przystanków w bliższej odległości niż dotychczas oraz dostosowania taboru do potrzeb osób niepełnosprawnych.

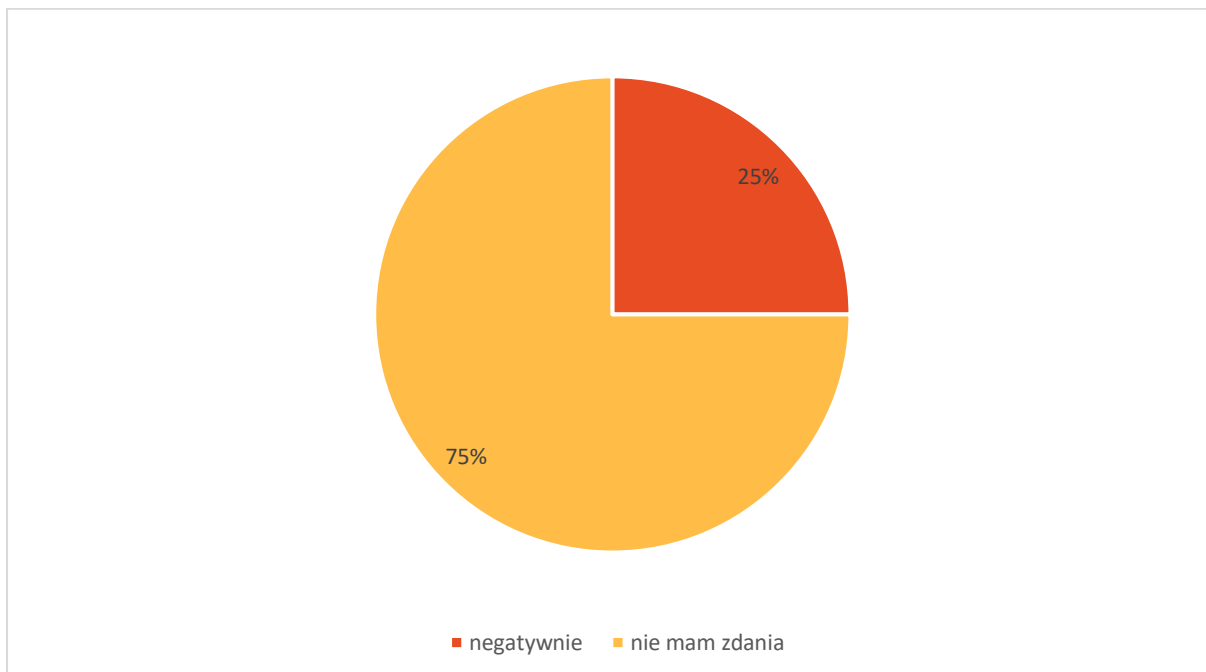
Rysunek 9 Czynniki jakie mogłyby zachęcić ankietowanych do korzystania z komunikacji zbiorowej do podróży po terenie Gminy



Badając dotychczasowe wykorzystanie środków transportu przez mieszkańców Gminy Chodel zadano pytanie - „Jak często wykorzystuje Pan/Pani publiczny transport zbiorowy w celu podróży po terenie Gminy?”. 92% spośród badanych wskazało, że nie korzysta z transportu publicznego, 8% ankietowanych korzysta z publicznego transportu zbiorowego rzadziej niż raz w miesiącu. Żaden z respondentów nie wskazał, że korzysta z publicznego transportu zbiorowego w celu podróży po terenie Gminy codziennie, kilka razy w tygodniu, raz w tygodniu lub raz w miesiącu.

75% respondentów nie ma zdania na temat dostosowania publicznego transportu zbiorowego funkcjonującego na terenie Gminy do potrzeb osób niepełnosprawnych, zaś 25% respondentów oceniło negatywnie dostosowanie publicznego transportu zbiorowego funkcjonującego na terenie Gminy do potrzeb osób niepełnosprawnych. Żaden z respondentów nie ocenił dostosowanie publicznego transportu zbiorowego funkcjonującego na terenie Gminy do potrzeb osób niepełnosprawnych jako „pozytywie”.

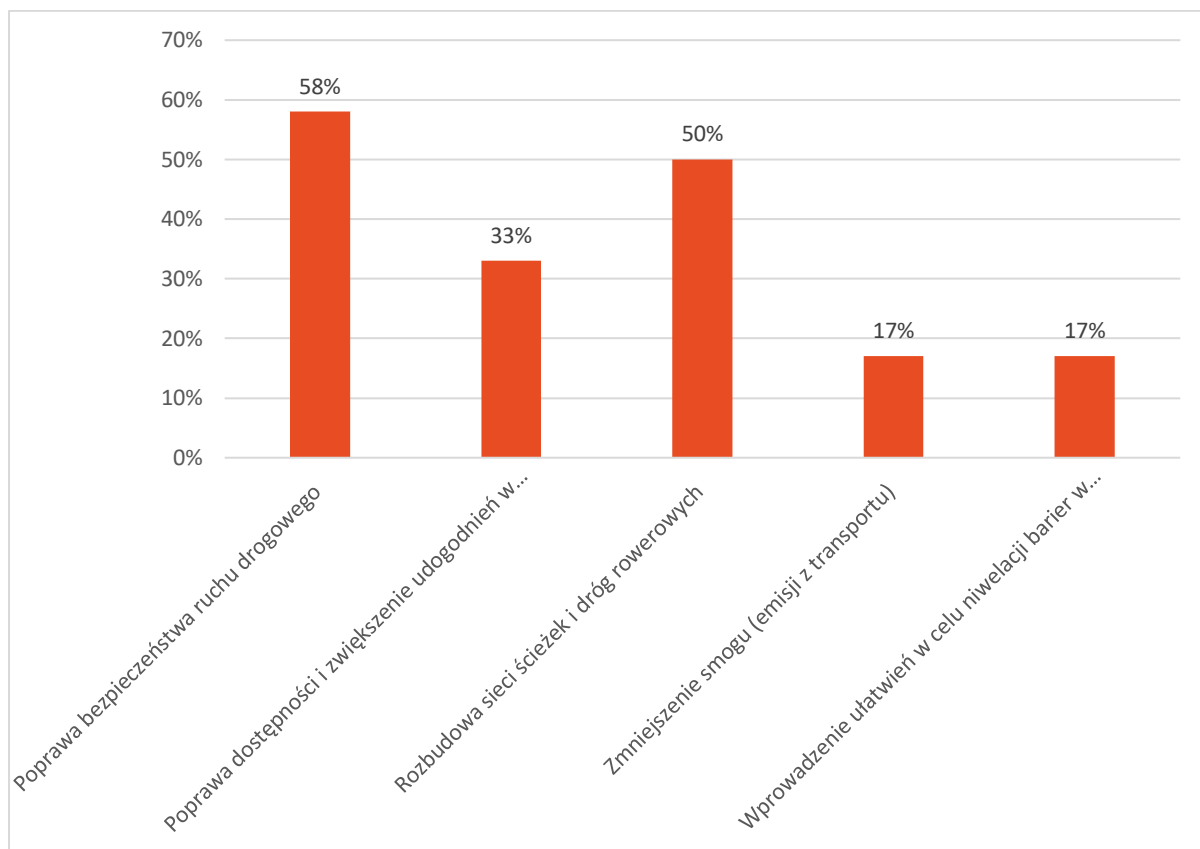
Rysunek 10 Ocena dostosowania publicznego transportu zbiorowego funkcjonującego na terenie Gminy do potrzeb osób niepełnosprawnych



Ankietowani na pytanie - „Które aspekty dotyczące mobilności i transportu Pana/Pani zdaniem są szczególnie istotne do rozwiązania w Gminie Chodel?”, z możliwością wyboru do 3 najważniejszych odpowiedzi wskazali na:

- Poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. modernizacja dróg lokalnych, instalacja oświetlenia na szlakach komunikacyjnych, inne) - 58% odpowiedzi.
- Rozbudowę sieci ścieżek i dróg rowerowych - 50% odpowiedzi.
- Poprawę dostępności i zwiększenie udogodnień w komunikacji transportu publicznego - 33% odpowiedzi.
- Zmniejszenie smogu (emisji z transportu) - 17% odpowiedzi.
- Wprowadzenie ułatwień w celu niwelacji barier w przemieszczaniu dla osób z niepełnosprawnościami oraz matek z wózkami (np. likwidacja progów i stromych podjazdów w miejscach publicznych, budowa sieci ciągów umożliwiających poruszanie się po gminie dla niepełnosprawnych i matek z wózkami, zwiększenie liczby miejsc parkingowych dla osób z orzeczoną niepełnosprawnością, inne) - 17% odpowiedzi.

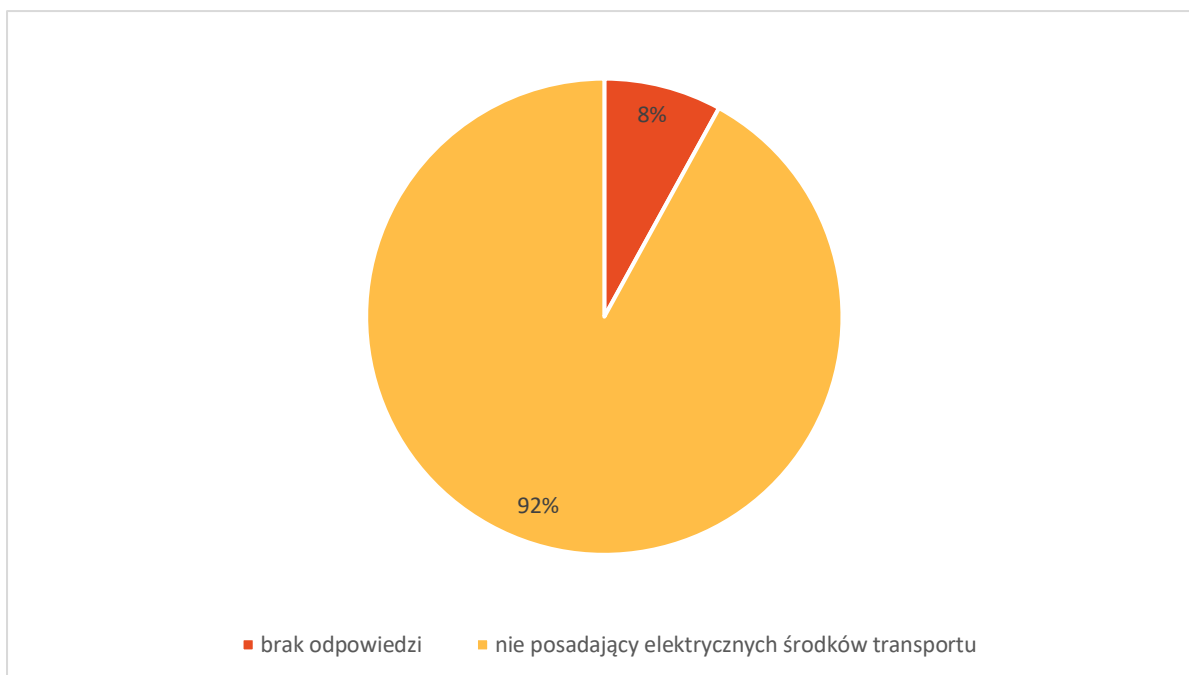
Rysunek 11 Aspekty dotyczące mobilności i transportu szczególnie istotne do rozwiązania w Gminie Chodel



Pytania dotyczące postaw mieszkańców Gminy Chodel dot. elektromobilności

Badanie dotyczące ogólnych postaw elektromobilności wśród mieszkańców Gminy Chodel rozpoczęto od pytania - „Czy posiada Pan/Pani elektryczny środek transportu?”, gdzie ankietowani mogli wybrać wszystkie właściwe odpowiedzi, jednakże każdy z ankietowanych wybrał po jednej odpowiedzi, a jeden nie udzielił żadnej odpowiedzi. 92% ankietowanych nie posiada elektrycznego środka transportu, co wskazuje, że obecnie na terenie Gminy elektryczne środki transportu są mało popularne.

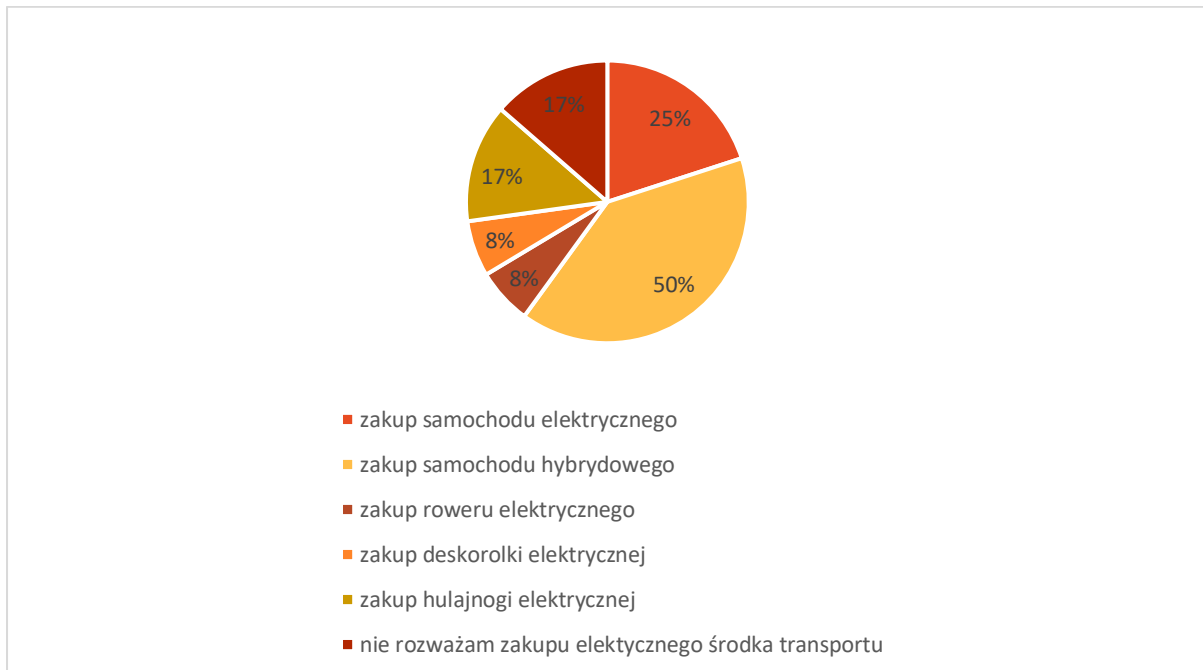
Rysunek 12 Ilość posiadanych elektrycznych środków transportu wśród ankietowanych



Ankietowani na pytanie czy rozważają zakup elektrycznego środka transportu w perspektywie najbliższych 10 lat, mogli udzielić kilku odpowiedzi. Odpowiedzi rozłożyły się różnorodnie, 50% ankietowanych wskazało, że planuje zakup samochodu hybrydowego, 25% wskazało na zakup samochodu elektrycznego, 17% planuje zakup hulajnogi elektrycznej, 8% rozważa zakup roweru elektrycznego. Jeden z ankietowanych wskazał na zakup deskorolki elektrycznej (8%). Pośród ankietowanych 17% nie rozważa zakupu elektrycznego środka transportu w perspektywie 10 lat.

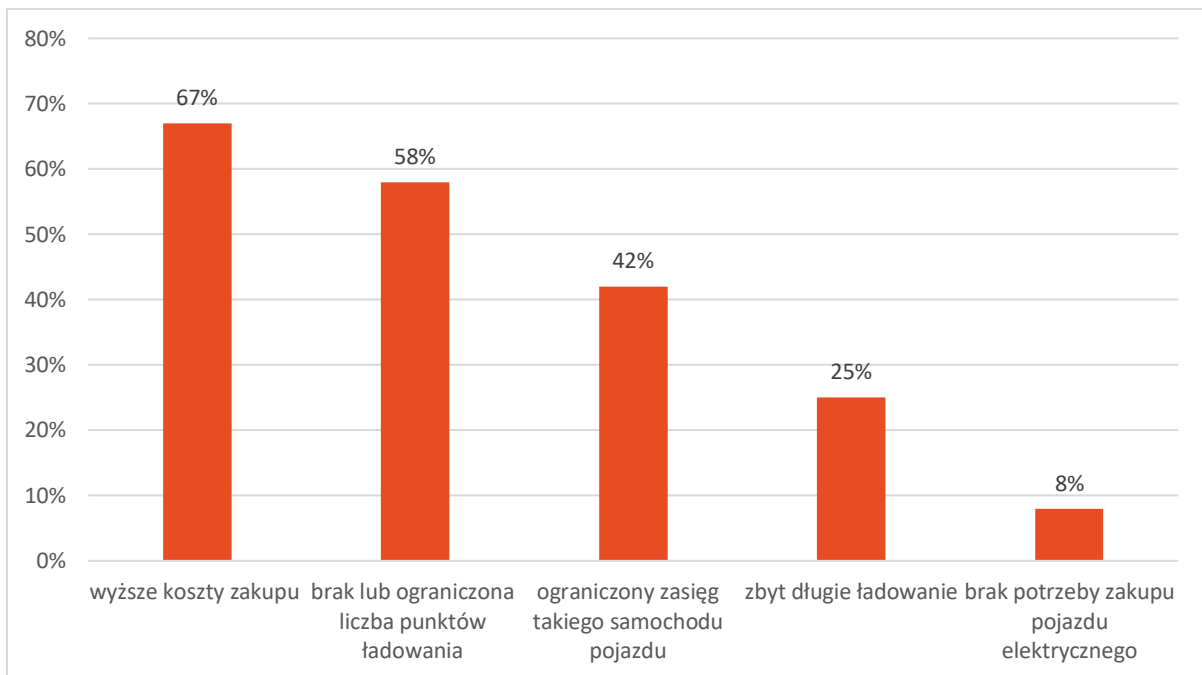
Warto zauważyć, że stosunek osób zupełnie niezainteresowanych zakupem elektrycznego środka transportu (17%) do ilości osób, które rozważają zakup takiego środka transportu wskazuje na znaczne zainteresowanie rynkiem elektrycznych pojazdów w wśród mieszkańców Gminy Chodel. Aż 83% respondentów deklaruje, iż rozważają zakup elektrycznego środka transportu w perspektywie najbliższych 10 lat.

Rysunek 13 Zainteresowanie potencjalnym zakupem elektrycznego środka transportu w perspektywie najbliższych 10 lat



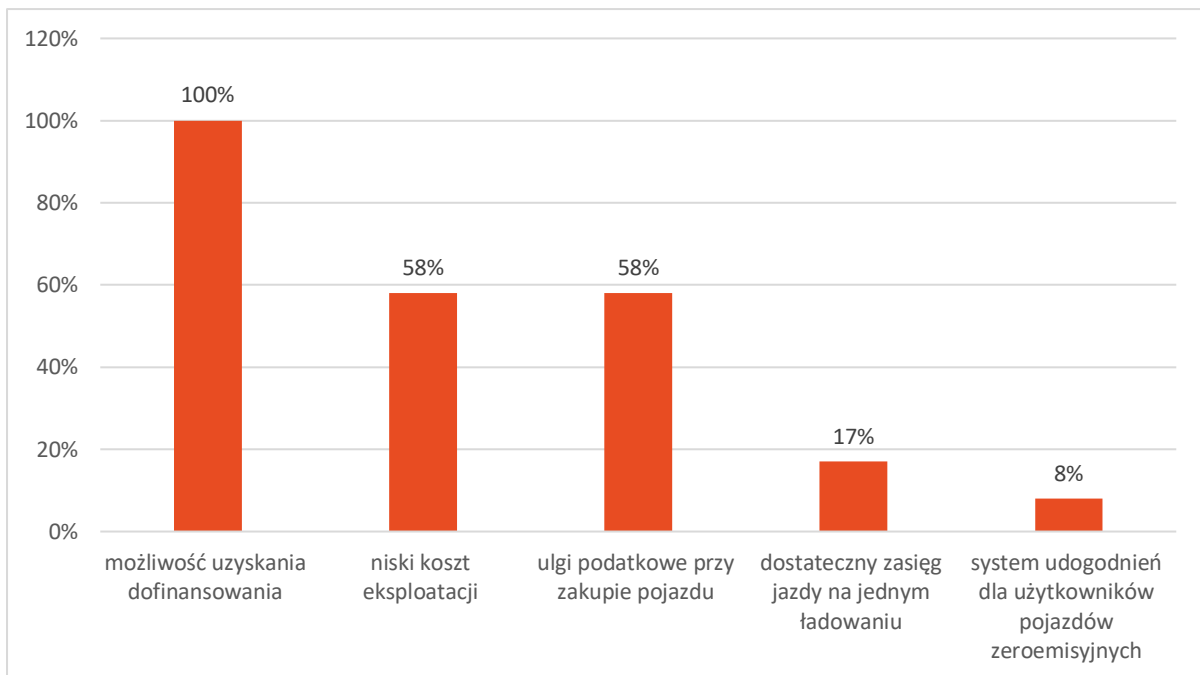
Badając preferencje ankietowanych w zakresie wdrożenia postaw elektromobilności zapytano również, co powstrzymuje ich przed zakupem pojazdu elektrycznego. Ankietowani w tym pytaniu mogli wybrać do trzech najważniejszych odpowiedzi. Czynnikiem powstrzymującym przed zakupem takiego pojazdu w pierwszej kolejności okazują się być wyższe koszty zakupu (dla 67% respondentów) oraz brak lub ograniczona liczba punktów ładowania (dla 58% respondentów). Mniej istotnymi czynnikami są: ograniczony zasięg takiego samochodu (42% respondentów), zbyt długie ładowanie pojazdu (25% respondentów). Jako inne - jeden z ankietowanych wskazał na brak potrzeby zakupu pojazdu elektrycznego. Żaden z respondentów nie wybrał odpowiedzi: marka motoryzacyjna, której samochód chcę zakupić, nie produkuje ich w wersji elektrycznej.

Rysunek 14 Czynniki powstrzymujące ankietowanych przed zakupem pojazdu elektrycznego



Pytając respondentów jakie profity mogłyby ich przekonać do zakupu pojazdu elektrycznego (pytanie z możliwością wyboru do trzech najważniejszych odpowiedzi), dominującym wyznacznikiem była możliwość uzyskania dofinansowania (100% odpowiedzi), ulgi podatkowe przy zakupie pojazdu (58% odpowiedzi), niski koszt eksploatacji (58% odpowiedzi). Jako pozostałe czynniki wymieniano: dostateczny zasięg jazdy na jednym ładowaniu (17% odpowiedzi), system udogodnień dla użytkowników pojazdów zeroemisyjnych np. wydzielone miejsca parkingowe przy obiektach użyteczności publicznej, ładowarki do pojazdów elektrycznych umożliwiające darmowe ładowanie (8%). Należy jednocześnie zauważyć, że żaden z badanych przy zakupie pojazdu elektrycznego nie kierowałby się względami środowiskowymi – ekologia) oraz większą wiedzą w zakresie dostępnych technologii.

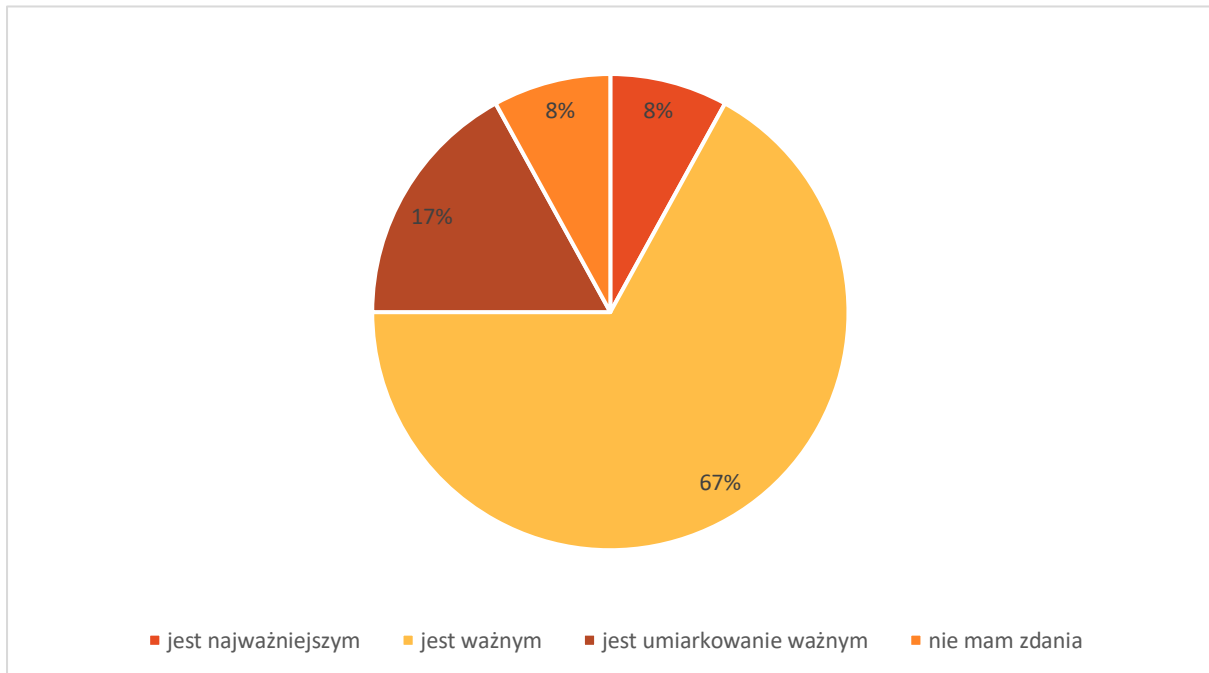
Rysunek 15 Czynniki zachęcające ankietowanych do zakupu pojazdu elektrycznego



Pytania dotyczące kwestii rozwoju elektromobilności na terenie Gminy Chodel

Rozważając zagadnienia dotyczące kwestii rozwoju elektromobilności na terenie Gminy Chodel zapytano respondentów czy ich zdaniem rozwój elektromobilności jest istotnym kierunkiem rozwoju Gminy? Ponad połowa respondentów (67%) uważa, że rozwój Gminy w niniejszym kierunku jest ważny, 17% ankietowanych wskazuje, że rozwój elektromobilności na obszarze Gminy jest umiarkowanie ważnym, zaś 8% respondentów deklaruje, że jest najważniejszym kierunkiem rozwoju Gminy. Jedna osoba (8%) nie ma zdania na niniejszy temat. Uzyskane wyniki pozwalają stwierdzić, że zdaniem respondentów rozwój elektromobilności jest istotnym kierunkiem rozwoju Gminy.

Rysunek 16 Rozwój elektromobilności – czy jest istotnym kierunkiem rozwoju Gminy zdaniem ankietowanych?

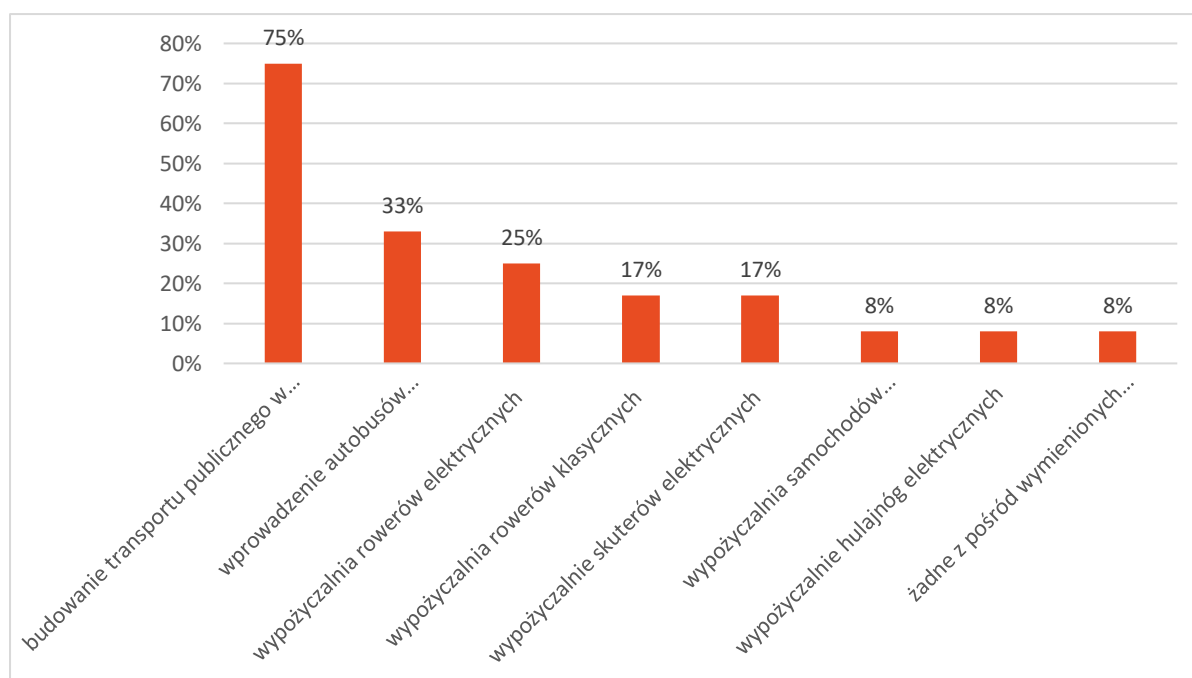


Zdaniem respondentów na terenie Gminy powinny zostać wdrożone następujące elementy w zakresie transportu (pytanie z możliwością wyboru do trzech najważniejszych odpowiedzi):

- budowanie transportu publicznego w oparciu o pojazdy elektryczne (np. busy szkolne) dostosowanego do przewozu niepełnosprawnych - 75% odpowiedzi.
- wprowadzenie autobusów elektrycznych do komunikacji wewnątrzgminnej - 33% odpowiedzi.
- wypożyczalnia rowerów elektrycznych - 25% odpowiedzi.
- wypożyczalnia rowerów klasycznych - 17% odpowiedzi
- wypożyczalnie skuterów elektrycznych - 17% odpowiedzi.

Po jednej osobie (8%) wskazało na wypożyczalnię samochodów elektrycznych i wypożyczalnię hulajnog elektrycznych. 8% ankietowanych udzieliło odpowiedzi, że żadne z pośród wymienionych elementów w zakresie transportu nie powinny zostać wdrożone na terenie Gminy.

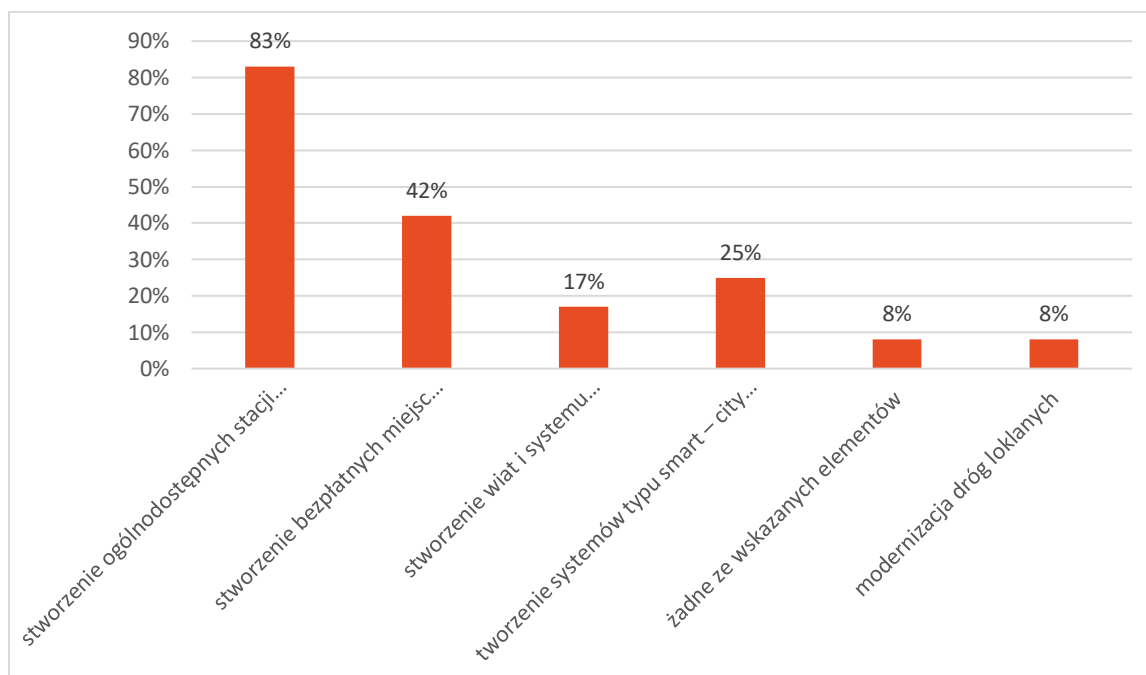
Rysunek 17 Elementy w zakresie transportu jakie zostać powinny wdrożone na terenie Gminy



Aż 84% respondentów deklaruje, że gdyby była w Gminie możliwość wypożyczania/skorzystania z elementów w zakresie transportu tj. wypożyczalnia rowerów klasycznych, wypożyczalnia rowerów elektrycznych, wypożyczalnia samochodów elektrycznych, wypożyczalnie hulajnóg elektrycznych, wypożyczalnie skuterów elektrycznych, wprowadzenie autobusów elektrycznych do komunikacji wewnątrzgminnej, budowanie transportu publicznego w oparciu o pojazdy elektryczne (np. busy szkolne) dostosowanego do przewozu niepełnosprawnych, że korzystałaby z nich. Równy po 8% respondentów zadeklarowało, że nie korzystałoby z w/w elementów z zakresu transportu lub nie mają zdania na ten temat.

83% respondentów biorący udział w badaniu uważa, że na terenie Gminy powinny zostać wdrożone elementy w zakresie infrastruktury transportowej w postaci ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych. 42% respondentów odpowiedziało zgodnie, że w Gminie powinny zostać utworzone bezpłatne miejsca postojowych pojazdów elektrycznych, 25% respondentów uważa, że zasadne tworzenie systemów typu Smart-City w Gminie (np. aplikacji mobilnych wskazujących wolne miejsca w stacjach ładowania, w wiatkach rowerowych, wizualne systemy informacji transportowej na sieciach drogowych), 17% udzieliło odpowiedzi, że powinny zostać zbudowane wiaty i system przechowywania dla jednośladowych pojazdów elektrycznych, zaś 8% respondentów, uważa, że żadne z powyższych wymienionych elementów w zakresie infrastruktury transportowej nie powinny zostać utworzone na terenie Gminy Chodel. Jeden z respondentów wskazał na „modernizację dróg lokalnych”.

Rysunek 18 Elementy w zakresie infrastruktury transportowej jakie zostać powinny wdrożone na terenie Gminy



Odpowiednie rozmieszczenie stacji ładowania w sferze terenów publicznych jest szczególnym wyzwaniem dla samorządu, również ze względu na fakt, iż rynek indywidualnego transportu zeroemisyjnego aktualnie znajduje się w fazie rozwojowej. Zapytano uczestników badania, które ich zdaniem miejsca w Gminie Chodel są najistotniejsze pod względem przyszłego zlokalizowania infrastruktury ogólnodostępnych stacji ładowania i miejsc postojowych pojazdów elektrycznych. Zadaniem respondentów miejscami najbardziej odpowiednimi do lokalizowania takiej infrastruktury są w pierwszej kolejności: przystanek autobusowy w Chodlu (33% odpowiedzi), przy drodze wojewódzkiej w Trzcincu (33% odpowiedzi), w centrum Chodla (25% odpowiedzi), parking tzw. „Olszyna” w Chodlu (25% odpowiedzi), w Granicach przy szkole podstawowej i przy trasie Kraśnik-Opole Lubelskie (25% odpowiedzi), w Godowie przy szkole podstawowej i świetlicy wiejskiej (17% odpowiedzi), w Ratoszynie Drugim przy szkole podstawowej (17%). Pozostali ankietowani wskazali na okolice obwodnicy Chodla i miejsce przy budynku UG w Chodlu. Jedna z osób nie ma zdania na temat przyszłej lokalizacji infrastruktury ogólnodostępnych stacji ładowania i miejsc postojowych pojazdów elektrycznych oraz jeden z ankietowanych nie udzielił odpowiedzi na niniejsze pytanie.

Poszczególne propozycje mieszkańców dotyczące lokalizacji ogólnodostępnych stacji ładowania i miejsc postojowych pojazdów elektrycznych zostały uwzględnione w Strategii Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Chodel.

Podsumowanie

Przeprowadzone badanie ankietowe pozwoliło na określenie ogólnego obrazu potrzeb, oczekiwań związanych z transportem oraz poznania opinii i poziomu otwartości mieszkańców w kwestii rozwoju elektromobilności na terenie Gminy Chodel.

Osoby biorące udział w badaniu ankietowym to w większości kobiety (67%), gdzie najliczniejszą grupę stanowiły osoby w wieku pomiędzy 26 a 40 rokiem życia (50%), osoby pracujące (92%), głównie mieszkańcy miejscowości Chodel. Najliczniejszą grupę stanowiły osoby przemieszczające się po terenie Gminy najczęściej przy pomocy samochodu spalinowego (83%), pokonujący najczęściej w ciągu dnia średnio ponad 20 km, których najczęstszym celem podróży jest dojazd do pracy (100%), zaś drugi najczęstszy cel podróży stanowią zakupy.

Z uzyskanych odpowiedzi wynika, że aż 92% respondentów nie podróżuje komunikacją zbiorową po terenie Gminy, wskazując najczęściej jako powód niekorzystania z komunikacji zbiorowej na małą liczbę interesujących ich tras kursów - 50% odpowiedzi oraz na złe skomunikowanie - 42% odpowiedzi. Respondenci, wskazując na powody, dla których mieliby zacząć korzystać z komunikacji zbiorowej - w 67% wskazali na zwiększoną liczbę interesujących ich tras kursów oraz darmowe przejazdy - 58% odpowiedzi. 75% respondentów nie ma zdania na temat dostosowania publicznego transportu zbiorowego funkcjonującego na terenie Gminy do potrzeb osób niepełnosprawnych, zaś 25% respondentów oceniło negatywnie dostosowanie publicznego transportu zbiorowego funkcjonującego na terenie Gminy do potrzeb osób niepełnosprawnych. Pośród aspektów dotyczących mobilności i transportu zdaniem respondentów szczególnie istotne do rozwiązania w Gminie Chodel jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. modernizacja dróg lokalnych, instalacja oświetlenia na szlakach komunikacyjnych, inne) - 58% odpowiedzi i rozbudowa sieci ścieżek i dróg rowerowych - 50% odpowiedzi.

92% ankietowanych nie posiada elektrycznego środka transportu, jednakże w perspektywie najbliższych 10 lat - 50% ankietowanych wskazało, że rozważa zakup samochodu hybrydowego, zaś 25% wskazało na zakup samochodu elektrycznego. Czynnikiem powstrzymującym respondentów przed zakupem pojazdu elektrycznego w pierwszej kolejności okazują się być wyższe koszty zakupu (dla 67% respondentów) oraz brak lub ograniczona liczba punktów ładowania (dla 58% respondentów). Profitami jakie mogłyby przekonać respondentów do zakupu pojazdu elektrycznego są najczęściej możliwość uzyskania dofinansowania (100% odpowiedzi), ulgi podatkowe przy zakupie pojazdu (58% odpowiedzi), niski koszt eksploatacji (58% odpowiedzi).

Ponad połowa respondentów (67%) uważa, że rozwój Gminy w niniejszym kierunku jest ważny, 17% ankietowanych wskazuje, że rozwój elektromobilności na obszarze Gminy jest umiarkowanie ważnym,

zaś 8% respondentów deklaruje, że jest najważniejszym kierunkiem rozwoju Gminy. Uzyskane wyniki pozwalają stwierdzić, że zdaniem respondentów rozwój elektromobilności jest istotnym kierunkiem rozwoju Gminy. Zdaniem respondentów na terenie Gminy powinny zostać wdrożone przede wszystkim następujące elementy w zakresie transportu zorientowane na: budowanie transportu publicznego w oparciu o pojazdy elektryczne (np. busy szkolne) dostosowanego do przewozu niepełnosprawnych - 75% odpowiedzi, wprowadzenie autobusów elektrycznych do komunikacji wewnątrzgminnej - 33% odpowiedzi, wybudowanie wypożyczalni rowerów elektrycznych - 25% odpowiedzi. Aż 84% respondentów deklaruje, że gdyby była w Gminie możliwość wypożyczenia/skorzystania z elementów w zakresie transportu tj. wypożyczalnia rowerów klasycznych, wypożyczalnia rowerów elektrycznych, wypożyczalnia samochodów elektrycznych, wypożyczalnie hulajnóg elektrycznych, wypożyczalnie skuterów elektrycznych, wprowadzenie autobusów elektrycznych do komunikacji wewnątrzgminnej, budowanie transportu publicznego w oparciu o pojazdy elektryczne (np. busy szkolne) dostosowanego do przewozu niepełnosprawnych, że korzystałaby z nich. 83% respondentów biorący udział w badaniu, uważa, że na terenie Gminy powinny zostać wdrożone elementy w zakresie infrastruktury transportowej w postaci ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych. 42% respondentów odpowiedziało zgodnie, że w Gminie powinny zostać utworzone bezpłatne miejsca postojowych pojazdów elektrycznych, 25% respondentów uważa, za zasadne tworzenie systemów typu Smart-City w Gminie.

Zadaniem respondentów miejscami najbardziej odpowiednimi do lokalizowania infrastruktury ogólnodostępnych stacji ładowania i miejsc postojowych pojazdów elektrycznych na terenie Gminy są w pierwszej kolejności: przystanek autobusowy w Chodlu (33% odpowiedzi), przy drodze wojewódzkiej w Trzcńcu (33% odpowiedzi), w centrum Chodla (25% odpowiedzi), parking tzw. „Olszyna” w Chodlu (25% odpowiedzi), w Granicach przy szkole podstawowej i przy trasie Kraśnik-Opole Lubelskie (25% odpowiedzi), w Godowie przy szkole podstawowej i świetlicy wiejskiej (17% odpowiedzi), w Ratoszynie Drugim przy szkole podstawowej (17% odpowiedzi).

Mieszkańcy Gminy Chodel widzą potrzebę dokonywania zmian w zakresie mobilności poprzez podejmowanie działań związanych z rozwojem elektromobilności na niniejszym obszarze. Podsumowując zakres przeprowadzonego badania, należy stwierdzić, że mieszkańcy Gminy i ich powszechna opinia będą stanowiły w przyszłości dobre, otwarte środowisko zmian i rozwoju obszaru w kierunku elektromobilności.

Spis rysunków

Rysunek 1 Struktura wieku ankietowanych	6
Rysunek 2 Struktura statusu zawodowego ankietowanych	6
Rysunek 3 Najczęstszy sposób przemieszczania się po terenie Gminy przez ankietowanych	7
Rysunek 4 Średnio pokonywane kilometry samochodem w ciągu dnia przez ankietowanych	8
Rysunek 5 Najczęstszy cel podróży wśród ankietowanych	8
Rysunek 6 Drugi najczęstszy cel podróży wśród ankietowanych	9
Rysunek 7 Struktura korzystania z komunikacji zbiorowej po terenie Gminy wśród ankietowanych.	9
Rysunek 8 Czynniki powstrzymujące ankietowanych przed korzystaniem z komunikacji zbiorowej do podróży po terenie Gminy	10
Rysunek 9 Czynniki jakie mogłyby zachęcić ankietowanych do korzystania z komunikacji zbiorowej do podróży po terenie Gminy	11
Rysunek 10 Ocena dostosowania publicznego transportu zbiorowego funkcjonującego na terenie Gminy do potrzeb osób niepełnosprawnych	12
Rysunek 11 Aspekty dotyczące mobilności i transportu szczególnie istotne do rozwiązania w Gminie Chodel	13
Rysunek 12 Ilość posiadanych elektrycznych środków transportu wśród ankietowanych	14
Rysunek 13 Zainteresowanie potencjalnym zakupem elektrycznego środka transportu w perspektywie najbliższych 10 lat	15
Rysunek 14 Czynniki powstrzymujące ankietowanych przed zakupem pojazdu elektrycznego.....	16
Rysunek 15 Czynniki zachęcające ankietowanych do zakupu pojazdu elektrycznego	17
Rysunek 16 Rozwój elektromobilności – czy jest istotnym kierunkiem rozwoju Gminy zdaniem ankietowanych?	18
Rysunek 17 Elementy w zakresie transportu jakie zostać powinny wdrożone na terenie Gminy	19
Rysunek 18 Elementy w zakresie infrastruktury transportowej jakie zostać powinny wdrożone na terenie Gminy	20

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Wzór ankiety



Niniejszy materiał został dofinansowany ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Za jego treść odpowiada wyłącznie Gmina Chodel.

Chodel, dnia 27.04.2020 r.

Ankieta dla mieszkańców Gminy Chodel

w ramach realizacji zadania **Przygotowanie Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Gminy Chodel współfinansowanej w ramach programu priorytetowego nr 3.4 „Ochrona atmosfery 3.4. GEPARD II – transport niskoemisyjny”**

W związku z otrzymanym dofinansowaniem na opracowanie Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Gminy Chodel oraz trwającymi pracami nad przygotowaniem dokumentu zachęcamy Państwa do wypełnienia ankiety mającej na celu zidentyfikowanie potrzeb, oczekiwań i problemów związanych z transportem oraz poznania opinii mieszkańców w kwestii rozwoju elektromobilności na terenie Gminy Chodel.

Ankieta ma charakter całkowicie anonimowy i dobrowolny. Wyniki uzyskane podczas ankietyzacji wpłyną na kształt opracowywanej Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Gminy Chodel.

I. Metryczka

1. Płeć (proszę wybrać jedną odpowiedź)

1. kobieta
2. mężczyzna

2. Wiek (proszę wybrać jedną odpowiedź)

1. poniżej 20 lat
2. 20-25 lat
3. 26-40 lat
4. 41-65 lat

5. powyżej 65 lat

3. Status zawodowy (proszę wybrać jedną odpowiedź)

1. uczeń
2. student
3. osoba pracująca
4. osoba niepracująca
5. emeryt/rencista

4. Zamieszkanie (proszę wpisać nazwę miejscowości)

Miejscowość:

II. Pytania dotyczące dotychczasowego wykorzystania środków transportu przez mieszkańców Gminy Chodel

5. W jaki sposób najczęściej przemieszcza się Pan/Pani po terenie Gminy? (proszę wybrać do trzech najważniejszych odpowiedzi)

1. samochód spalinowy
2. samochód hybrydowy
3. samochód elektryczny
4. motocykl/skuter
5. rower klasyczny
6. rower elektryczny
7. hulajnoga elektryczna
8. pieszo
9. autobus regionalny (PKS)
10. autobus prywatnego przewoźnika
11. inny, jaki?

6. Jaki łączny dystans pokonuje Pan/Pani w ciągu dnia? (proszę wybrać jedną odpowiedź)

1. mniej niż 5 km
2. 5-10 km
3. 10-15 km
4. ponad 20 km

7. Jaki jest najczęstszy cel podróży Pana/Pani? (proszę wybrać jedną odpowiedź)

1. szkoła
2. praca
3. rozrywa
4. inne, jakie?

8. Jaki jest drugi najczęstszy cel podróży Pana/Pani? (proszę wybrać jedną odpowiedź)

1. szkoła
2. praca
3. rozrywa
4. inne, jakie?

9. Czy podróżuje Pan/Pani komunikacją zbiorową po terenie Gminy? (proszę wybrać jedną odpowiedź)

1. tak – przejść do pyt. Nr. 11
2. nie – przejść do pyt. Nr. 9

10. Dlaczego nie używa Pan/Pani komunikacji zbiorowej do podróży po terenie Gminy? (proszę wybrać do trzech najważniejszych odpowiedzi)

1. mała liczba interesujących mnie tras kursów
2. złe skomunikowanie
3. lokalizacja przystanków w dalekiej odległości
4. zła jakość taboru
5. niska jakość obsługi
6. wysokie ceny przejazdu
7. niedostosowanie taboru do potrzeb osób niepełnosprawnych
8. inne, jakie?

11. Co musiałyby się stać, aby zaczął/zaczęła Pan/Pani używać komunikacji zbiorowej do podróży po terenie Gminy? (proszę wybrać do trzech najważniejszych odpowiedzi)

1. zwiększona liczba interesujących mnie tras kursów
2. lepsze skomunikowanie
3. lokalizacja przystanków w bliższej odległości niż dotychczas
4. wymiana taboru na zeroemisyjny
5. wyższa jakość obsługi
6. darmowe przejazdy
7. dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych
8. inne, jakie?

12. Jak często wykorzystuje Pan/Pani publiczny transport zbiorowy w celu podróży po terenie Gminy? (proszę wybrać jedną odpowiedź)

1. codziennie
2. kilka razy w tygodniu
3. raz w tygodniu
4. raz w miesiącu
5. rzadziej niż raz w miesiącu
6. nie korzystam
7. inne, jakie?

13. Jak Pan/Pani ocenia dostosowanie publicznego transportu zbiorowego funkcjonującego na terenie Gminy do potrzeb osób niepełnosprawnych? (proszę wybrać jedną odpowiedź)

1. pozytywnie
2. negatywnie
3. nie mam zdania
4. inne, jakie?

14. Które aspekty dotyczące mobilności i transportu Pana/Pani zdaniem są szczególnie istotne do rozwiązania w Gminie Chodel? (proszę wybrać do trzech najważniejszych odpowiedzi)

1. zmniejszenie smogu (emisji z transportu)
2. poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. modernizacja dróg lokalnych, instalacja oświetlenia na szlakach komunikacyjnych, inne)
3. rozbudowa sieci ścieżek i dróg rowerowych
4. poprawa dostępności i zwiększenie udogodnień w komunikacji transportu publicznego
5. wprowadzenie ułatwień w celu niwelacji barier w przemieszczaniu dla osób z niepełnosprawnościami oraz matek z wózkami (np. likwidacja progów i stromych podjazdów w miejscach publicznych, budowa sieci ciągów umożliwiających poruszanie się po gminie dla niepełnosprawnych i matek z wózkami, zwiększenie liczby miejsc parkingowych dla osób z orzeczoną niepełnosprawnością, inne)
6. inne, jakie?

III. Pytania dotyczące postaw mieszkańców Gminy Chodel dot. elektromobilności

15. Czy posiada Pan/Pani elektryczny środek transportu? (proszę wybrać wszystkie właściwe odpowiedzi)

1. samochód hybrydowy
2. samochód elektryczny
3. rower elektryczny
4. hulajnoga elektryczna
5. nie posiadam
6. inne, jakie?

16. Czy rozważa Pan/Pani zakup elektrycznego środka transportu w perspektywie najbliższych 10 lat? (proszę wybrać wszystkie właściwe odpowiedzi)

1. tak, samochodu hybrydowego
2. tak, samochodu elektrycznego
3. tak, roweru elektrycznego
4. tak, hulajnogi elektrycznej
5. nie rozważam
6. inne, jakie?

17. Jakie czynniki powstrzymują Pana/Panią przed zakupem pojazdu elektrycznego? (proszę wybrać do trzech najważniejszych odpowiedzi)

1. wyższe koszty zakupu
2. brak lub ograniczona liczba punktów ładowania
3. zbyt długie ładowanie pojazdu
4. ograniczony zasięg pojazdu
5. marka motoryzacyjna, której samochód chcę zakupić, nie produkuje ich w wersji elektrycznej
6. inne, jakie?

18. Jakie profity mogłyby Pana/Panią przekonać do zakupu pojazdu elektrycznego? (proszę wybrać do trzech najważniejszych odpowiedzi)

1. większa wiedza w zakresie dostępnych technologii
2. możliwość uzyskania dofinansowania
3. ulgi podatkowe przy zakupie pojazdu
4. niski koszt eksploatacji
5. dostateczny zasięg jazdy na jednym ładowaniu
6. systemu udogodnień dla użytkowników pojazdów zeroemisyjnych (np. wydzielone miejsca parkingowe przy obiektach użyteczności publicznej, ładowarki do pojazdów elektrycznych umożliwiające darmowe ładowanie)
7. dbałość o środowisko – ekologia
8. inne, jakie?

IV. Pytania dotyczące kwestii rozwoju elektromobilności na terenie Gminy Chodel

19. Czy zdaniem Pana/Pani rozwój elektromobilności jest istotnym kierunkiem rozwoju Gminy? (proszę wybrać jedną odpowiedź)

1. jest najważniejszym
2. jest ważnym

3. jest umiarkowanie ważnym
4. jest niepotrzebny
5. nie mam zdania

20. Czy uważa Pan/Pani, że na terenie Gminy powinny zostać wdrożone następujące elementy w zakresie transportu? (proszę wybrać do trzech najważniejszych odpowiedzi)

1. wypożyczalnia rowerów klasycznych
2. wypożyczalnia rowerów elektrycznych
3. wypożyczalnia samochodów elektrycznych
4. wypożyczalnia hulajnóg elektrycznych
5. wypożyczalnia skuterów elektrycznych
6. wprowadzenie autobusów elektrycznych do komunikacji wewnątrzgminnej
7. budowanie transportu publicznego w oparciu o pojazdy elektryczne (np. busy szkolne) dostosowanego do przewozu niepełnosprawnych
8. żadne z powyższych
9. inne, jakie?

21. Czy gdyby była w Gminie możliwość wypożyczenia/skorzystania z wyżej wymienionych elementów w zakresie transportu to czy korzystałby/korzystałaby Pan/Pani z niej? (proszę wybrać jedną odpowiedź)

1. tak
2. nie
3. nie mam zdania

22. Czy uważa Pan/Pani, że na terenie Gminy powinny zostać wdrożone następujące elementy w zakresie infrastruktury transportowej? (proszę wybrać do trzech najważniejszych odpowiedzi)

1. stworzenie ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych
2. stworzenie bezpłatnych miejsc postojowych pojazdów elektrycznych
3. stworzenie wiat i systemu przechowywania dla jednośladowych pojazdów elektrycznych
4. tworzenie systemów typu smart – city w Gminie (np. aplikacji mobilnych wskazujących wolne miejsca w stacjach ładowania, w wiatkach rowerowych, wizualne systemy informacji transportowej na sieciach drogowych),
5. żadne z powyższych
6. inne, jakie?

23. Proszę podać konkretne miejsca w Gminie, które Pana/Pani zdaniem są najistotniejsze pod względem przyszłego zlokalizowania infrastruktury ogólnodostępnych stacji ładowania i miejsc postojowych pojazdów elektrycznych?

.....
.....